



#5 Quelle est la place du transport fluvial dans la logistique urbaine de demain ?

- ▶ Le transport par voie d'eau a connu une renaissance dans les années 2000 grâce à la **montée en puissance de l'intérêt suscité par les enjeux environnementaux**, le développement **du e-commerce** et les nouveaux enjeux de logistique urbaine.
- ▶ Aujourd'hui, le transport fluvial permet de répondre à ces enjeux, tout en permettant **une mutualisation des flux importante**. Bien que son utilisation soit encore marginale dans certaines métropoles, plusieurs services de livraisons existent déjà et permettent l'acheminement de différents types de marchandises.



- ▶ **BTP** : les marchandises en vrac à destination des différents chantiers (*granulats, béton, ...*).
- ▶ **Retail & grande distribution** : palettes en caisses mobiles pour les magasins de détail (*Franprix utilise la voie fluviale pour livrer 300 magasins dans le centre de Paris*).
- ▶ **Distribution de colis** : en B2B (entreprises, magasins, ...) ou B2C (e-commerce, click&collect).
- ▶ **Valorisation des déchets** : recyclage des déchets via les axes fluviaux (déchets dangereux, non-dangereux, solides, liquides, ...).

La logistique urbaine soulève des problématiques complexes d'optimisation de l'espace, du transport et du temps de livraison. Des entités comme **l'ADEME** lancent des appels à projets pour **soutenir les modes alternatifs à la route tout en intégrant la mutualisation des moyens en milieu urbain**.

L'avis de l'expert...

Jean PLATEAU

Directeur du Port de
Gennevilliers - HAROPA



Les 3 enjeux principaux pour le transport fluvial sont :

- Industrialiser les process et les rendre plus performants
- Décarboner le fluvial malgré son faible impact environnemental
- Créer des entrepôts et des solutions logistiques qui répondront aux besoins de demain

Le passage sur une chaîne logistique fluviale demande un gros apprentissage et un gros travail à faire pour les clients. Le plus compliqué est de passer du concept à la mise en place. Il y a plein de micro-détails à prendre en compte tout au long de la chaîne afin que le schéma soit performant et avantageux économiquement.

70%

Des produits arrivant au Havre transitent par voie d'eau
Sur ce pourcentage, 90% des livraisons desservent l'Île-de-France

70

Ports parisiens

25,2

Millions de tonnes pour les matériaux de construction



ADAMEO

adameo est un cabinet de conseil spécialisé en **Supply Chain**, qui place l'**Humain** au cœur de son action. Nous intervenons sur l'ensemble des problématiques de votre Supply Chain, en amont et en aval, depuis la vision stratégique jusqu'à la mise en œuvre opérationnelle selon les volets **Opérations, SI, Technologies et RH**.

Contributeurs : [Benoit Lescarret](#), Directeur Projet Supply Chain, Benjamin Caillard, Zoé Houry, Doina Uritu, Maxime Roussel, Brandon Reitz, Antoine Bayard et Laure Crépin.

132 rue de Rivoli, 75001 Paris, adameo.com

